



Action 1.O.02: Développer l'opération fauchage tardif des bords de route

Action 1.S.03: Mettre en place une gestion des bords de routes régionales et des autoroutes favorable à la Nature

Action 1.S.05: Mettre en place une gestion des bords des voies hydrauliques régionales favorable à la Nature

Objectifs 2018 : Adhésion de l'ensemble des communes, 20.000 KM de voiries régionales et 75% des bords des voies hydrauliques gérées en gestion différenciée

La Wallonie possède un réseau routier dense avec un moyen de 3,95 km de chaussée par km²

66.540 km de routes et autoroutes et +/- 20.000 ha de bords de routes.

Les espèces végétales peuvent profiter du fauchage tardif pour croître, fleurir et fructifier. Cette liberté accordée aux plantes profitera aux animaux qui trouveront la nourriture et l'abri utiles à leur développement.

La nature peut se développer sur 4.400 ha de bords de routes communaux

Wallonie = 1.684.500 ha!

Sur les bords de routes les espèces végétales sont nombreuses et les habitats naturels variés.

762 espèces végétales ont été observées sur les bords de routes = 50% de la flore de Wallonie.

La convention « Bords de routes »

218 communes adhèrent à cette convention + 1 province



La convention « Bords de routes »

+/- 13.000 km de bords de routes soumis au fauchage tardif, +/- 2.600 ha de bords de routes (estimation)

Un espace pour les fleurs

Cet espace n'est pas le même partout. Il possède une identité régionale, climatique, régionale, la nature du sol, la pente et son orientation, la nature de la parcelle voisine, les modes de gestion, anciennement au bord de route.

Parmi les espèces végétales présentes, 56 espèces jouissent d'un statut de protection, 35 autres figurent dans la liste des espèces en voie de raréfaction (Liste rouge de la flore de Wallonie)

Les bords de routes ont conservé des végétations autrefois largement répandues dans le paysage.

Manhay

Ils appartiennent au patrimoine naturel régional.

Les espèces critiques envahissantes

Il est nécessaire d'intervenir rapidement dès l'apparition de la graminée à l'origine du fauchage tardif

La sécurité reste une priorité

Pour la visibilité à l'approche des virages, plusieurs fauchages annuels vers une grande largeur

Hauteur de coupe: 8 à 10 cm

Un ligne d'arrêt, une à double file de circulation située au bord d'une de la chaussée est fauchée plusieurs fois par an pour assurer la sécurité routière

Pour la visibilité des passages de véhicules, l'entretien des bords de routes est essentiel

Liens avec la Stratégie Nationale 2020 :

- Objectif 3 : Maintenir ou restaurer la biodiversité et les services écosystémiques en Belgique dans un état de conservation favorable.
- Objectif 8 : Impliquer la communauté à travers la communication, l'éducation, la sensibilisation du public et la formation
- Objectif 14 : Encourager l'engagement de villes, provinces et autres autorités locales dans la mise en œuvre de la Stratégie Biodiversité 2020