

**REPUBLIQUE DU BURUNDI
MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DE L'ELEVAGE**

Direction des Eaux, de la Pêche et de l'Aquaculture.



**RAPPORT DE L'ENQUETE CADRE DES PECHERIES DU LAC
TANGANYIKA- SEPTEMBRE 2015.**

Préparé et rédigé par :

NDIKUMANA Joseph

RUMBETE Evariste

NDAYIRAGIJE Rose

Bujumbura Octobre 2015.

TABLE DES MATIERES

	Pages
I. INTRODUCTION	3
II.JUSTIFICATIF DE L'ENQUETE CADRE- septembre 2015	3
III. L'OBJECTIF DE L'ENQUETE	3
IV. METHODOLOGIE EMPLOYEE	4
. Préparatifs	
a) La mise en place des formulaires d'enquête	
b) La Formation	
V. DEROULEMENT DES OPERATIONS DE TERRAIN	4
VI. RESULTATS DE L'ENQUETE	6
VI.1. Situation de la pêche artisanale	6
VI.1.1. Le nombre d'unités	11
VI.1.2. Le nombre de pêcheurs	12
VI.1.3. La motorisation	
VI.1.4. Le matériel de pêche	13
VI.2. Situation de la pêche coutumière.	14
VII.CONCLUSION.	18
VIII.ANNEXES.	19

I. INTRODUCTION :

Le lac Tanganyika joue un rôle important pour la survie de la population riveraine, en particulier celle des pêcheurs et de leur communauté. Le lac constitue une source d'eau propre, de nourriture riche en éléments nutritifs (poissons), un moyen de transport pour les échanges commerciaux et sert à d'autres fins économiques pour notre pays.

La connaissance de la situation et des tendances des pêches de capture est essentielle pour une élaboration rationnelle de la politique, une meilleure prise de décision et une gestion responsable des pêches.

La collecte des données sur le lac Tanganyika en général, et sur l'effort de pêche en particulier, est par conséquent d'une importance capitale pour la protection, la gestion de l'environnement et l'exploitation durable de ses ressources naturelles.

Le présent rapport présente les résultats ainsi qu'une analyse succincte des résultats de l'enquête cadre des pêcheries artisanales et coutumières du Burundi menée en dates du 8,9 et 10 Septembre 2015.

La connaissance quantitative des unités de pêche, des engins de pêche, des pêcheurs, du matériel et équipements de pêche est d'une importance capitale car elle permet de prendre des décisions sur les mesures d'aménagements à entreprendre sur base des données statistiques fiables et régulièrement actualisées.

Les données récentes disponibles datent de l'année 2011 ce qui signifie que les statistiques sur les captures actuellement fournies (avant cette enquête) n'étaient pas fiables car elles se basaient sur des extrapolations des données des échantillons recueillis sur les plages et sur des unités de pêche existantes lors de la dernière enquête cadre de 2011. Une campagne d'actualisation des données s'avérait donc indispensable.

C'est dans ce cadre que la Direction des Eaux, de la Pêche et de l'Aquaculture a organisé une enquête cadre du 8 au 10 Septembre 2015 qui s'est déroulée sur toutes les plages du lac Tanganyika, côte Burundaise.

II. JUSTIFICATIF DE L'ENQUETE CADRE DE SEPTEMBRE 2015.

Il était plus qu'urgent de faire le point sur l'état actuel de la pêche au Burundi (lac Tanganyika) après quatre ans sans inventaire qui en principe aurait dû permettre de recueillir des données d'informations de base sur certaines caractéristiques fondamentales requises en vue de déterminer l'ampleur et la structure des pêcheries burundaises.

Il est absolument indispensable de savoir combien d'unités se sont maintenues actives depuis le dernier recensement de 2011.

Nous signalons que le logiciel « ARTFISH » utilisé dans la production des statistiques des pêches exige des données d'une enquête cadre à base semestrielle.

III. L'OBJECTIF DE L'ENQUETE CADRE.

L'objectif principal de cette enquête cadre est basé sur les points qui suivent :

a) Rétablir la vérité sur l'effort de pêche en vue de planifier des stratégies futures d'aménagement et d'amorcer les mécanismes de cogestion pour une pêche responsable et durable au lac Tanganyika.

- b) Disposer d'un bilan des caractéristiques structurelles spécialement pour la pêche artisanale et coutumière en cette année 2015.
- c) Avoir des informations quantifiées exactes sur le nombre d'unités par rapport aux enquêtes cadre antérieures surtout celle de Mars 2011.
- d) Disposer des facteurs d'extrapolation mieux ajustés en vue d'une meilleure compilation des données de la pêcherie artisanale et coutumière actuelle car comme on peut l'imaginer, les statistiques fournies par la Direction des Eaux, de la Pêche et de l'Aquaculture (DEPA) peuvent comporter des erreurs car elles se basent, lors des calculs et des extrapolations, sur des données de l'enquête cadre menée en 2011.
- e) Avoir des informations préliminaires pour la préparation d'autres enquêtes (enquête d'évaluation des captures, enquête socio-économique etc.)

IV. METHODOLOGIE EMPLOYEE.

. Préparatifs préliminaires

Les préparatifs pour cette enquête cadre ont surtout concerné la mise en place des formulaires d'enquête ainsi que la formation des enquêteurs. La carte topographique, utilisée à titre indicatif, est celle des enquêtes précédentes mais elle est actualisée au cours de chaque enquête.

a) La mise en place des formulaires

Le formulaire utilisé a même servi pour les enquêtes précédentes car il est simple et facile à comprendre. Il est composé de deux parties : la première indique les caractéristiques structurelles de la plage enquêtée et la deuxième les caractéristiques de la flottille par unité individuelle.

b) La formation.

Concernant la formation à la fois des enquêteurs et des superviseurs, il était question d'expliquer en détail le formulaire d'enquête afin que tout le monde puisse avoir la même compréhension à ce sujet.

Presque tous les enquêteurs et les superviseurs ont déjà réalisé un travail similaire et ils font partie du personnel de la Direction des Eaux, de la Pêche et Aquaculture.

Les explications sur le remplissage et l'usage correct des formulaires, la clarification des modalités pratiques du déroulement de l'enquête ainsi que la définition du rôle de chaque participant ont été présentées pendant cette formation.

V. DEROULEMENT DES OPERATIONS DE TERRAIN.

Le travail de terrain a été grandement facilité par le concours de la DEPA qui a mobilisé son personnel du siège et de terrain. Les opérations se sont déroulées du 08-10 Septembre 2015 pendant la campagne lunaire de pêche. Quatre véhicules avaient été mobilisés à cet effet ainsi que trois bateaux .La collecte des données a été effectuée par une équipe se trouvant sur les plages de débarquement dans chaque strate tandis qu'une autre équipe, se déplaçait par bateau afin d'enquêter les plages inaccessibles par route (à pied).

Le nombre d'enquêteurs et de superviseurs s'élevaient à 60 personnes comme le montre le tableau n° 1. La supervision était assurée par 3 personnes, chacune par strate.

Tab.1. La répartition des Enquêteurs et Superviseurs par Strate.

Strate I	Affectation	Strate II	Affectation	Strate III	Affectation
1.Kadjaga	Superviseur	1. Minago	Coordonatrice :	1.Muguruka	Superviseur :
2. Cadillac	RUMBETE Evariste	2. Gikumu	NZEYIMANA Léonie	2.Mvugo	NDAYIRAGIJE Rose
3. Kibenga		3. Kagongo	Superviseur :	3.Gifuruzi	
4.Kanyosha	Enquêteurs :	4. Kizuka	NDIKUMANA Joseph	4. Nyagatanga	Enquêteurs :
5.Nyamugari	1.KIYUKU Antoine	5. Rutumo	Enquêteurs :	5. Mukungu	1. MUSANISONI
6.Kiringi	2.BIGIRIMANA Barnabé	6.Rumonge		6.Rubindi	Consolate
7. Gasange	3.KEZIMANA Sonia	7.Karonda		7.Gasaba	2. NDIKUMANA
8. Gitaza	4.NDIMUNZIGO Bernard		1. NGENDAKUMANA	8. Kabonga	Gertrude
9.Rutungu	5.RUSEGURA Joël		Claudien		3. NGABIRE Evrard
10. Nyaruhongoka	6.NIYONGABO Eloge		2. MANIRAKIZA		4. NAHIMANA
11. Makombe	7.KANYAMBO Nadine		Célestin		Sylvere
12. Magara	8.BARAGUNAGUZA J.Bosco		3. MANIRAMBONA		5. NSHIMIRIMANA
	9.KABURA Mertus		Jonathan		Rita
	10.NINDORERA Joselyne		4. GATWENGO Léonie		6. MUHIMPUNDU
	11.NIJIMBERE Candide		5. NDAYIRAGIJE		Espérance
	12.NSENGIYUMVA Jean		Nestor		7. VYUMVUHORE
	13.NAHIMANA Djuma		6. NIJIMBERE J Claude		Patrice
	14.IRAMPAYE Gilbert		7. NDAYISABA Audace		8. HAKIZIMANA
	15.BARAMPAMA Fabien		8. MANIRAKIZA		Désirée
	16.NDIMURWIMO Romain		Célestin		9. SIMBARE
	17.BATWANKE Audace		9. MANIRAMBONA		Hermès
	18.SAKUBU Joseph		Jonathan		10. NYABENDA
	19.SHIKANEZA Grace		10. MAYOYA Joselyne		Abengu
	20.KABEZA Chantal		11. HAKIZIMANA Aline		11. MINANI Ernest
	21. KARERWA Odette		12. NIYONGABO		12. MANIRAGARURA
	22. KABEZA Chantal		Ildephonse		Rémy
			13. NSABIMANA		13. RAJABU Hemdi
			Nkorokoro		14. CUBWA Eric
			14. MANIRAKIZA Lewis		15. NIBIZI Audifax
			15. NTIRANYIBAGIRA		16. NYAMUSHAHU
			Stany		Sébastien
			16. BUTOYI Gabriel		17.MANIRAMBON
			Adolphe		A Jean Marie
			18. HABONIMANA		
			Jeannette		
			19. NAHINDAVYI		
			Sévère		
			20. MUNEZERO		
			Mariane		

En 2001, les activités de pêche sur le lac Tanganyika se déroulaient sur 43 plages de débarquement. Actuellement, il existe 27 plages de débarquement d'après le tableau n°1.

VI. RESULTATS DE L'ENQUETE CADRE 2015.

VI.1 Situation de la Pêche artisanale

Par rapport au dernier recensement de Mars 2011, le nombre d'unités a sensiblement augmenté passant de 727 unités à 1639 unités en Septembre 2015 (augmentation de 125%).

La sécurité étant complètement rétablie sur tout le lac Tanganyika, la croissance démographique toujours élevée, la réduction et la faible productivité des terres cultivables sont des facteurs qui justifient une telle augmentation. Une grande partie de la population abandonne les activités agricoles pour se lancer dans celles de la pêche.

Tab.2. Présentation des résultats de l'enquête cadre 2015 par plage enquêtée.

	Type Bateau	Bat. Actifs	N. de Pêch.	N. Car. Apollo	N.Car. Cat.	N.de Lamp.	N.de CV	N.de Moteurs	H.U	AUX.
Kadjaga	Apollo	31	224	31	0	423	625	31	1	0
	Catamarans Motorisés	32	206	0	32	350	355	32	0	0
	Catamarans Non Motorisés	31	173	0	31	292	0	0	17	0
	Total	94	603	31	63	1065	980	63	18	0
Cadilac	Apollo	8	62	8	0	176	245	8	0	0
	Catamarans Motorisés	16	97	0	16	178	229	16	0	0
	Catamarans Non Motorisés	26	144	0	26	213	0	0	0	0
	Total	50	303	8	42	567	474	24	0	0
Kanyosha	Apollo	20	148	20	0	239	316	20	0	0
	Catamarans Motorisés	11	56	0	11	114	127	11	0	0
	Catamarans Non Motorisés	36	166	0	36	364	0	0	0	0
Total	67	370	20	47	717	443	31	0	0	
Nyamugari	Apollo	88	673	88	0	927	1382	71	1	0
	Catamarans Motorisés	20	121	0	20	221	244	20	0	0
	Catamarans Non Motorisés	43	298	0	43	415	0	0	0	0
Total	151	1092	88	63	1563	1626	91	1	0	
Kiringi	Apollo	27	211	27	0	278	287	15	2	0
	Catamarans Motorisés	3	20	0	3	24	27	3	0	0
	Catamarans Non Motorisés	48	278	0	48	443	0	0	2	0
	Total	78	509	27	51	745	314	18	4	0
Gitaza	Apollo	170	1344	170	0	2081	2759	160	9	3
	Catamarans Motorisés	11	70	0	11	116	150	11	0	0

	Catamarans Non Motorisés	37	253	0	37	481	0	0	0	0
	Total	218	1667	170	48	2678	2909	171	9	3
Magara	Apollo	183	1412	183	0	2380	2275	163	16	0
	Catamarans Motorisés	5	32	0	5	56	68	5	3	0
	Catamarans Non Motorisés	30	182	0	30	280	0	0	3	0
	Total	218	1626	183	35	2716	2343	168	22	0
Nyaruhongoka	Apollo	6	44	6	0	57	55	2	0	0
	Catamarans Motorisés	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Catamarans Non Motorisés	12	64	0	12	113	0	0	0	0
	Total	18	108	6	12	170	55	2	0	0
Rutungu	Apollo	2	16	2	0	25	18	2	0	0
	Catamarans Motorisés	1	6	0	1	6	15	1	0	0
	Catamarans Non Motorisés	1	4	0	1	6	0	0	0	0
	Total	4	26	2	2	37	33	23	0	0
	Total Strate I	898	6304	548	363	10265	9023	447	62	6
Minago	Apollo	17	108	17	0	155	258	16	3	0
	Catamarans Motorisés	6	34	0	6	51	140	6	0	0
	Catamarans Non Motorisés	9	55	0	9	78	0	0	1	0
	Total	32	197	17	15	284	398	22	4	0
Kagongo	Apollo	66	445	66	0	676	1128	57	3	0
	Catamarans Motorisés	4	21	0	4	24	39	4	1	0
	Catamarans Non Motorisés	6	36	0	6	81	0	0	1	0
	Total	76	502	66	10	781	1167	61	5	0
Rutumó	Apollo	4	32	4	0	42	69	4	6	1
	Catamarans Motorisés	0		0	0	0	0	0	0	0
	Catamarans Non Motorisés	4	23	0	4	23	0	0	0	0
	Total	8	55	4	4	65	69	4	6	1
Kizuka	Appolo	33	242	33	0	283	534	31	4	0
	Catamarans Motorisés	3	22	0	3	63	100	3	0	0
	Catamarans Non Motorisés	4	24	0	4	41	0	0	0	0
	Total	40	288	33	7	387	634	34	4	0
Rumonge	Apollo	252	2039	252	0	3465	8475	248	35	42
	Catamarans Motorisés	2	9	0	2	18	20	2	0	0
	Catamarans Non Motorisés	9	22	0	9	28	0	0	3	0

	Total	263	2070	252	11	3511	8495	250	38	42
Karonda	Apollo	35	271	35	0	478	1094	32	2	0
	Catamarans Motorisés	1	6	0	1	10	30	1	2	0
	Catamarans Non Motorisés	4	22	0	4	36	0	0	0	0
	Total	40	299	35	5	524	1124	33	4	0
	Total Strate II	459	3411	407	52	5552	11887	404	61	43
	Muguruka	Apollo	53	379	53	0	558	1028	37	1
	Catamarans Non Motorisés	11	65	0	11	101	0	0	3	0
	Total	64	444	53	11	659	1028	37	4	4
Mvugo	Apollo	118	981	118	0	1656	4027	118	5	31
	Catamarans Motorisés	2	12	0	2	26	55	2	0	0
	Catamarans Non Motorisés	80	366	0	80	552	0	0	5	0
	Total	200	1359	118	82	2234	4082	120	10	31
	Nyagatanga	Apollo	7	50	7	0	55	210	6	0
	Total	7	50	7	0	55	210	6	10	2
Rubindi	Apollo	2	16	2	0	23	80	2	0	0
	Total	2	16	2	0	23	80	2	0	0
Kabonga	Apollo	6	47	6	0	68	65	2	0	0
	Catamarans Non Motorisés	1	6	0	1	12	0	0	1	0
	Total	7	53	6	1	80	65	2	1	0
Gifuruzi	Apollo	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Mukungu	Apollo	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Gasaba	Apollo	2	14	2	0	27	85	2	2	0
	Total	2	14	2	0	27	85	2	2	0
	Total Strate III	282	1936	188	94	3078	5550	169	20	37

N.B. : N.= nombre ; **BAT.** = bateaux ; **CAR.**=carrelet ; **CAT.**=catamaran

Tab.3. Synthèse des résultats de l'enquête cadre 2015 - Pêche artisanale.

Plages	Cat. Actifs	Cat H.U	Cat. N. de CV	Cat. N.de Mot.	Apo Actifs	Apo H.U	Apo N. de CV	Apo N.Mot.	Cat N.Fil.	Apo N. Fil.	N. Pêch.	N. Lamp.	Aux.
Kadjaga	63	17	355	31	31	1	625	31	63	31	603	1065	0
Cadillac	42	0	229	14	8	0	245	8	42	8	303	567	0
Kanyosha	47	0	127	11	20	0	316	20	47	20	370	717	0
Nyaruhongoka	12	0	0	0	6	0	55	2	12	6	108	170	0
Nyamugari	63	0	244	20	88	1	1388	71	63	88	1092	1563	0
Kiringi	51	2	27	3	27	2	287	15	51	27	509	745	0
Rutungu	2	0	15	1	2	0	18	2	2	2	26	37	0
Gitaza	48	0	150	11	170	9	2759	160	48	170	1667	2678	3
Magara	35	6	68	5	183	16	2275	163	35	183	1626	2716	0
Strate I	363	25	1215	96	535	29	7968	472	363	535	6304	10258	3
Minago	15	1	140	6	17	3	258	16	15	17	197	284	0
Kagongo	10	2	39	4	66	3	1128	57	10	66	502	781	0
Rutum	4	0	0	0	4	6	69	4	4	4	55	65	0
Kizuka	7	0	100	3	33	4	534	31	7	33	288	387	0
Rumonge	11	3	20	2	252	35	8475	248	11	252	2070	3511	0
Karonda	5	2	30	1	35	2	1094	32	5	35	299	524	0
Strate II	52	8	329	16	407	53	11558	388	52	407	3411	5552	0
Muguruka	11	3	0	0	53	1	1028	37	11	53	444	659	4
Mvugo	82	5	55	2	118	5	4028	118	82	118	1359	2234	31
Rubindi	0	0	0	0	2	0	80	2	0	2	16	23	0
Nyagatanga	0	0	0	0	7	0	210	6	0	7	50	55	2
Gasaba	0	0	0	0	2	2	85	2	0	2	14	27	0
Kabonga	1	1	0	0	6	0	65	2	1	6	53	80	0
Strate III	94	9	55	2	188	10	5495	167	94	188	1936	3078	34
Totaux	509	42	1599	114	1130	92	25019	1027	509	1130	11657	18888	37

Le tableau ci-dessus montre qu'il y a eu une augmentation importante du nombre d'unités de pêche et du nombre de pêcheurs durant la période de mars 2011 à septembre 2015. Cette augmentation s'observe dans toutes les strates mais plus particulièrement dans la première strate. Ce n'est pas un hasard pour cette strate car au moment de l'enquête on a constaté que les activités de pêche se déroulaient principalement là-bas. Ces unités passent de 173 en 2011 à 898 unités recensées en 2015 dans la première strate, de 338 en 2011 à 459 en 2015 dans la deuxième strate et de 216 en 2011 à 282 unités en 2015 dans la troisième strate.

Concernant le nombre de pêcheurs, son évolution passe de 1884 en 2011 à 6304 en 2015 pour la strate I, de 3232 en 2011 à 3411 en 2015 pour la strate II et de 3086 en 2011 à 1942 en 2015 pour la strate III. Le nombre de pêcheurs a augmenté un peu dans la deuxième strate tandis que dans la troisième il a chuté. Cela s'explique par le fait que les pêcheurs suivent les mouvements des ressources halieutiques qui étaient rares dans ce secteur au moment de l'enquête.

Tab. 4. Unités actives et leur degré de Motorisation.

	Quantité	pourcentage
Unités Actives	1639	92
Unités H.U	134	8
Unités Existantes	1773	100
Catamarans motorisés	114	2
Apollos motorisés	1027	91
Moyenne CV Catamarans	3	
Moyenne CV Apollos	22	

D'après le tableau 4 ci-dessus, la pêche artisanale compte actuellement 1773 unités de pêche dont 1639 unités sont opérationnelles (92%), 134(8%) sont pour le moment hors usage.

Le taux de motorisation de ces unités se présente comme suit :

- Pour les unités Apollos, il est de 91%,
- Pour les catamarans, il s'élève à 2%

Les unités Apollos ont une puissance moyenne de propulsion de 22 cv alors que la puissance moyenne de propulsion pour les catamarans est de 3 cv.

Tab.5. Détail des résultats par strate enquêtée.

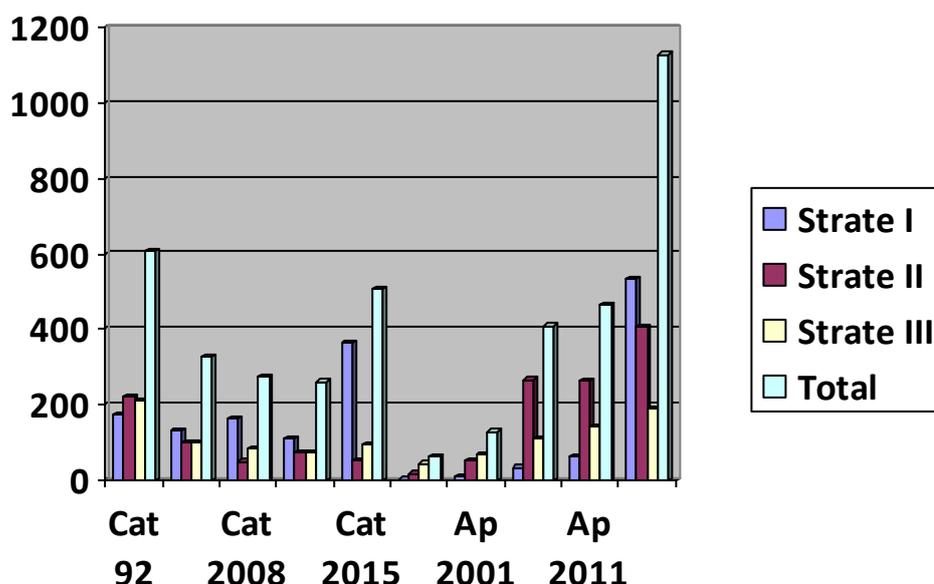
	BUJUMBURA		BURURI		MAKAMBA		TOTAL	
TYPE DE BATEAUX	N.		N.		N.		Bateau	Pêch.
	Bateau	N.Pêch.	N.Bateau	N.Pêch.	Bateau	N.Pêch.		
APPOLO ACTIF	535	4134	407	3137	188	1487	1130	8758
CAT.MOTORISES ACTIFS	96	608	16	92	2	12	114	712
CAT.N.MOTORISES ACTIFS	267	1562	36	182	92	437	395	2161
AUXILLIAIRE.	3		0		34		37	
APOLLO H.U	29		53		10		92	
CAT. H.U	25		8		9		42	
TOTAL	955	6304	520	3411	335	1936	1810	11631

VI.1.1 Le nombre d'unités-Pêche artisanale.

Tab.6. Evolution du nombre d'unités actives en Pêche artisanale de 1992, 2001, 2008 et 2015.

Strates	Cat 92	Cat 2001	Cat 2008	Cat 2011	Cat 2015	Ap 92	Ap 2001	Ap 2008	Ap 2011	Ap 2015
Strate I	175	132	163	112	363	2	8	33	61	535
Strate II	221	98	49	75	52	17	52	267	263	407
Strate III	212	98	83	74	94	44	69	110	142	188
Total	608	328	275	261	509	63	129	410	466	1130
Changement en % par rapport à 92	100%	-46	-55	-57	-16	100	+105	+551	+640	+1694

Graphique 1 : Evolution du nombre d'unités actives de 1992 à 2015- Pêche artisanale



La chute du nombre de catamarans semble se généraliser dans toutes les strates jusqu'en 2008 mais on remarque une augmentation de plus de 3fois de catamarans dans la strate I en comparant les données de 2011 à celles de 2015. Le nombre de catamarans restent plus élevé dans cette strate alors ce type de bateau diminue dans les autres strates.

Cependant, le nombre d'apollos continue d'augmenter dans toutes les strates. La montée en flèche des Apollos (de 63 en 1992, 129 en 2001, 410,466 et 1130 en 2015) serait à la fois liée à l'amélioration apparente de la sécurité sur le lac, à la meilleure productivité des apollos par rapport à d'autres types de bateau et aux moyens appropriés de propulsion de ce type de bateau qui lui permettent de faire la pêche un peu plus loin.

Les unités actives catamarans décroissent tandis les apollos croissent depuis l'enquête de 1992 jusqu'en septembre 2015.

En plus il faut noter que plus les unités augmentent plus les engins qu'ils utilisent augmentent aussi, il y a risque de surcapacité et par conséquent la surexploitation des stocks et la perte de rentabilité pour les pêcheurs.

VI.1.2 Le nombre de pêcheurs actifs.

Tab.7. Evolution du nombre de pêcheurs actifs entre les années 92, 2001, 2008,2011 et 2015

Strates	1992	2001	2008	2011	2015
Strate I	855	860	1226	1884	6304
Strate II	639	1013	2404	3232	3411
Strate III	1.071	1093	1265	3086	1942
Total	2565	2966	4895	8202	11657

Le nombre de pêcheurs actifs dans le sous-secteur de la pêche artisanale a augmenté depuis 1992. Actuellement le nombre de pêcheurs sur le lac Tanganyika, pêche artisanale, est de 11657 c'est-à-dire une augmentation de 42% par rapport à l'effectif enregistré en 2011(8202). Si on compare les données de l'enquête cadre de 1992 avec celles de 2015, on constate que le nombre de pêcheurs (pêche artisanale) a été presque multiplié par 5.

VI.1.3 La motorisation

Tab.8. Motorisation comparée – Cat. et Apollos- années 92, 2001, 2008,2011 et 2015.

Plages	Cat. 92	Ap 92	Cat. 2001	Ap 2001	Cat. 2008	Ap 2008	Cat 2011	Ap 2011	Cat 2015	Ap 2015
Strate I	50	2	132	8	163	33	112	61	363	535
Strate II	65	18	98	52	49	267	75	263	52	407
Strate III	68	35	98	69	63	110	74	142	94	188
Total	183	55	328	129	275	410	261	466	509	1130
Moyenne CV	27	27	17	31	16	32	-	-	3	22
% motorisation	43	89	52	100	32	100	37	95	2	91

D'après le tableau ci haut, la motorisation des catamarans tend à baisser progressivement si on compare les données des années 1992 et 2008. Pour l'année 2001, le taux de motorisation des catamarans a augmenté passant de 43 à 52%. Cela serait dû à la faible productivité des catamarans non motorisés par rapport aux catamarans motorisés. En 2011, la motorisation des catamarans s'élevait à 37% alors que l'enquête cadre de septembre 2015 constate qu'elle est maintenant de 2%. Le taux de motorisation pour les Apollos a toujours progressé. Il est actuellement de 91% alors qu'en 2011 elle était de 100%.

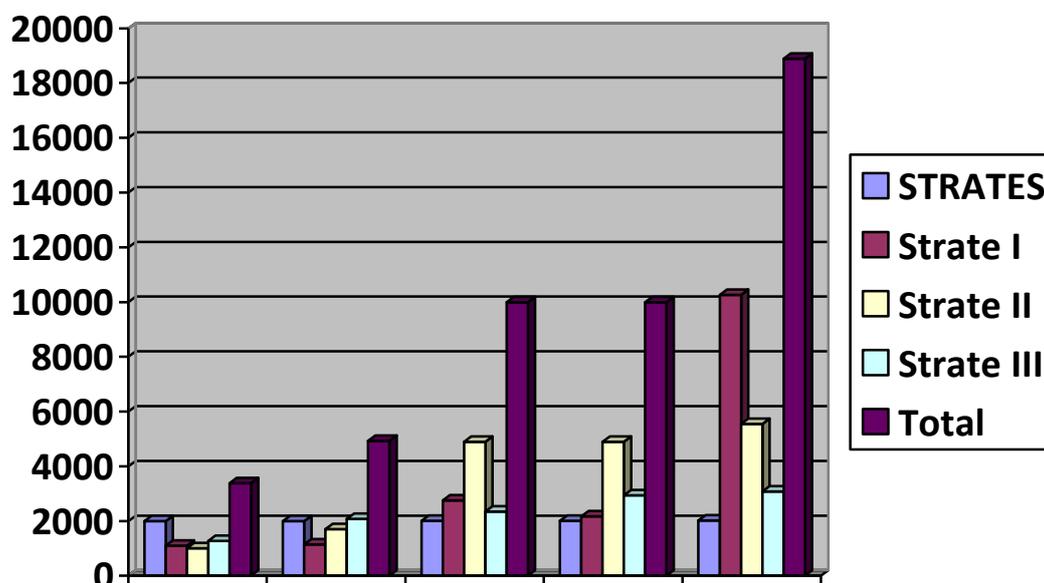
VI.1.4 Le matériel de pêche

Tab.9. Comparaison du nombre de lampes utilisées- Années 92, 2001, 2008,2011 et 2015

STRATES	1992	2001	2008	2011	2015
Strate I	1099	1144	2751	2167	10258
Strate II	1010	1703	4895	4890	5552
Strate III	1271	2082	2343	2938	3078
Total	3380	4929	9989	9995	18888

Le tableau en haut montre que le nombre de lampes utilisées continue à augmenter. On constate que le nombre de lampes utilisées en 1992 a augmenté de 1549 en 2001, a presque triplé en 2011 tandis qu'en 2015 il devient 5,5 fois supérieures. Cela montre qu'il y a un effort continu qui vise à accroître la puissance lumineuse des unités de pêche malgré la tendance de diminuer le nombre de lampes chez certains pêcheurs en les remplaçant par celles qui sont plus performantes.

Graphique 2. Comparaison du nombre de lampes utilisées dans les trois strates.



VI.2. Situation de la Pêche coutumière.

Tab.10. Présentation des résultats de l'enquête cadre 2015 par plage enquêtée.

L'enquête cadre qui vient d'être effectuée sur le lac Tanganyika nous a montré que les pirogues monoxyles utilisées en pêche coutumière n'existent plus sur le terrain. Seules les pirogues en planches étaient remarquables.

Malgré la disparition de ce type d'embarcation de pêche, nous avons constaté que le nombre de bateaux et de pêcheurs en pêche traditionnelle continue à croître dans toutes les strates.

PLAGES	Type Engins	P.B Actifs	P.Mon. Actifs	Effectifs	P.B HU	P.Mon. HU	N. Pêch.	N. Lamp.
KADJAGA	F.M.D	20	0	20	4	0	39	0
	F.M.E	10	0	10	0	0	28	0
	PALANGRES	22	0	22	1	0	39	0
	TOTAL	52	0	52	5	0	106	0
CADILAC	F.M.D	33	0	33	2	0	65	0
	F.M.E	2	0	2	0	0	2	0
	EPUISSETTES	4	0	4	0	0	4	0
	TOTAL	39	0	39	2	0	71	0
MAKOMBE	PALANGRES	20	0	20	0	0	20	0
	TOTAL	20		20	0	0	20	0
KIBENGA	F.M.D	3	0	3	0	0	6	0
	F.M.E	7	0	7	0	0	20	0
	PALANGRES	20	0	20	0	0	26	0
	TOTAL	30	0	30	0	0	52	0
KANYOSHA	F.M.D	62	0	62	5	0	141	0
	PALANGRES	1	0	1	0	0	2	0
	TOTAL	63	0	63	5	0	143	0
NYAMUGARI	F.M.D	5	0	5	1	0	14	0
	PALANGRES	56	0	56	0	0	100	0
	TOTAL	61	0	61	1	0	114	0
KIRINGI	F.M.D	2	0	2	1	0	6	0
	FME	3	0	3	0	0	6	0
	PALANGRES	81	0	81	0	0	102	0
	LIGNES	47	0	47	5	0	52	0
	TOTAL	133	0	133	6	0	166	0
GASANGE	F.M.D	1	0	1	0	0	2	0
	PALANGRES	29	0	29	7	0	32	0
	TOTAL	30	0	30	7	0	34	0
GITAZA	F.M.D	22	0	22	0	0	36	0
	F.M.E	2	0	2	0	0	3	0
	LIGNES	69	0	69	0	0	71	0
	TOTAL	93	0	93	0	0	110	0
RUTUNGA	F.M.D	1	0	1	0	0	3	0
	F.M.E	8	0	8	0	0	24	0
	PALANGRES	87	0	87	0	0	168	0
	TOTAL	96	0	96	0	0	195	0

NYARUHONGOKA	F.M.D	9	0	9	0	0	17	0
	PALANGRES	12	0	12	2	0	21	0
	LIGNES	18	0	18	3	0	20	0
	TOTAL	39	0	39	5	0	58	0
MAGARA	PALANGRES	28	0	28	0	0	28	0
	LIGNES	36	0	36	1	0	36	0
	TOTAL	64	0	64	1	0	64	0
MINAGO	TOTAL STRATE I	720	0	720	32	0	1017	0
	F.M.D	16	0	16	0	0	32	0
	PALANGRES	99	0	99	4	0	120	0
	TOTAL	115	0	115	4	0	152	0
GIKUMU	F.M.D	3	0	3	0	0	6	0
	F.M.E	4	0	4	0	0	12	0
	S.P	4	0	4	0	0	30	0
	PALANGRES	31	0	31	0	0	35	0
	TOTAL	42	0	42	0	0	83	0
KAGONGO	F.M.D	5	0	0	0	0	11	0
	F.M.E	3	0	3	0	0	9	0
	LIGNES	35	0	35	0	0	38	0
	PALANGRES	20	0	20	0	0	29	0
	TOTAL	63	0	63	0	0	87	0
KIZUKA	F.M.D	0	0	0	1	0	0	0
	FME	7	0	7	0	0	19	0
	PALANGRES	185	0	185	3	0	187	0
	TOTAL	192	0	192	4	0	206	0
RUTUMO	F.M.D	2	0	2	0	0	5	0
	F.M.E	20	0	20	0	0	58	0
	PALANGRES	64	0	64	0	0	75	0
	TOTAL	86	0	84	0	0	138	0
RUMONGE	F.M.D	37	0	37	1	0	74	0
	F.M.E	24	0	24	0	0	68	0
	PALANGRES	82	0	82	0	0	82	0
	TOTAL	143	0	143	1	0	224	0
KARONDA	F.M.D	7	0	7	0	0	12	0
	PALANGRES	102	0	102	1	0	109	0
	TOTAL	109	0	109	1	0	121	0
MUGURUKA	TOTAL STRATE II	750	0	750	10	0	1011	0
	FMD	3	0	3	0	0	7	0
	PALANGRES	64	0	64	5	0	92	0
	TOTAL	67	0	67	5	0	99	0
MVUGO	FMD	2	0	2	0	0	4	0
	PALANGRES	8	0	8	0	0	8	0
	TOTAL	10	0	10	0	0	12	0
GIFURUZI	FMD	6	0	6	0	0	12	0
	FME	1	0	1	0	0	3	0
	PALANGRES	143	0	143	6	0	383	0
	TOTAL	150	0	150	6	0	398	0
NYAGATANGA	F.M.D	16	0	16	0	0	42	0
	PALANGRES	165	0	165	19	0	378	0
	TOTAL	181	0	181	19	0	420	0
MUKUNGU	F.M.D	2	0	2	0	0	5	0

	PALANGRES	73	0	73	2	0	97	0
	TOTAL	75	0	75	2	0	102	0
KABONGA	F.M.D	1	0	1	0	0	2	0
	PALANGRES	37	0	37	1	0	63	0
	TOTAL	38	0	38	1	0	65	0
RUBINDI	FMD	5	0	5	0	0	13	0
	PALANGRES	128	0	128	11	0	281	0
	TOTAL	133	0	133	11	0	294	0
GASABA	FMD	5	0	5	0	0	12	0
	PALANGRES	58	0	58	1	0	113	0
	FME	1	0	1	0	0	3	0
	TOTAL	64	0	64	1	0	128	0

P.B =pirogue en bois P.MONOX.=pirogue monoxyde HU=hors usage F.M.D.=filet maillant dormant F.M.E.=filet maillant encerclant S.P.=senne de plage

Tab.11. Synthèse des résultats de l'enquête cadre 2015 - Pêche coutumière.

PLAGE	P.B Actifs	P.B H.U	PMON Actifs	PMON H.U	N° Pêch.	N° Epuis	N° Lamp.	N° S.P	N° FMD	N° FME	N° PAL.	N° LIGN.	N° NAS
KADJAGA	52	5	0	0	106	0	0	0	20	10	22	0	0
CADILAC	39	2	0	0	71	0	0	0	33	0	4	2	0
KIBENGA	30	0	0	0	52	0	0	0	3	7	20	0	0
KANYOSHA	63	5	0	0	143	0	0	0	62	0	1	0	0
MAKOMBE	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0
NYAMUGARI	61	1	0	0	114	0	0	0	5	0	56	0	0
KIRINGI	133	6	0	0	166	0	0	0	2	3	81	47	0
GASANGE	30	7	0	0	32	0	0	0	1	0	29	0	0
GITAZA	93	0	0	0	110	0	0	0	22	2	69	0	0
RUTUNGA	96	0	0	0	195	0	0	0	1	8	87	0	0
NYARUHONGOKA	39	5	0	0	58	0	0	0	0	9	12	18	0
MAGARA	64	1	0	0	64	0	0	0	0	0	28	36	0
TOTAL STRATE I	720	32	0	0	1131	0	0	0	149	39	429	103	0
MINAGO	115	4	0	0	152	0	0	0	16	0	99	0	0
KAGONGO	63	0	0	0	87	0	0	0	5	3	20	35	0
KIZUKA	192	4	0	0	206	0	0	0	0	7	185	0	0
GIKUMU	42	0	0	0	83	0	0	4	3	4	31	0	0
RUMONGE	143	1	0	0	224	0	0	0	37	24	82	0	0
RUTUMO	86	0	0	0	138	0	0	0	2	20	64	0	0
KARONDA	109	1	0	0	121	0	0	0	7	0	102	0	0
TOTAL STRATE II	750	10	0	0	1011	0	0	4	70	58	584	35	0
MUGURUKA	67	5	0	0	99	0	0	0	3	0	64	0	0
MVUGO	10	0	0	0	12	0	0	0	2	0	8	0	0
GIFURUZI	150	6	0	0	398	0	0	0	6	1	143	0	0
NYAGATANGA	181	19	0	0	420	0	0	0	16	0	165	0	0
MUKUNGU	75	2	0	0	102	0	0	0	2	0	73	0	0
RUBINDI	133	11	0	0	294	0	0	0	5	0	128	0	0
KABONGA	38	1	0	0	65	0	0	0	1	0	37	0	0
GASABA	64	0	0	0	122	0	0	0	5	1	58	0	0
STRATE III	718	44	0	0	1512	0	0	0	40	2	676	0	0
TOTAL PAYS	2188				3654				259	99	1689	138	

Tab.12. Evolution du nombre de pirogues et de Pêcheurs en Pêche coutumière entre 2011 et 2015.

Année	BUJUMBURA.		BURURI		MAKAMBA		TOTAL	
	N° DE BATEAU	PECHEURS	N° DE BATEAU	PECHEURS	N° DE BATEAU	PECHEURS	BATEAUX	PECHEURS
2015	720	1131	750	1011	718	1512	2188	3654
2011	582	1031	354	562	579	1287	1515	2880
2008	322	600	285	580	102	163	709	1343
2001		725		462		205	574	1392
1992							307	

La pêche coutumière se maintient malgré la faible performance qui l'a toujours caractérisée depuis 1992 jusqu'aujourd'hui en 2015. C'est avant tout une activité de subsistance. Le nombre de pirogues en bois était de 307 en 1992, 574 en 2001 et 709 en 2008 alors que le nombre de pirogues monoxyles était de 2 en 1992, 3 en 2001 et 30 en 2008. La pirogue monoxyle est presque totalement absente dans toutes les trois strates en 2015.

Le nombre de pirogue en planche recensé en 2011 en pêche coutumière a augmenté selon les données de l'enquête effectuée en 2015, passant de 1515 à 2188 unités, soit une augmentation de 42%.

Le nombre de pêcheurs a aussi augmenté de 27%, c'est-à-dire elle a passé de 2880 en 2011 à 3654 en 2015.

VII. CONCLUSION.

Une enquête cadre vient d'être effectuée sur le lac Tanganyika du 8 au 10 septembre 2015 par la Direction des Eaux, de la Pêche et de l'Aquaculture. Les résultats obtenus au cours de cette dernière figurent dans le présent rapport.

Depuis 1992, lors de la première enquête réalisée sur le lac Tanganyika, nous avons constaté qu'au Burundi seuls deux types de pêche, la pêche artisanale et la pêche traditionnelle étaient opérationnels. La pêche artisanale (avec Apollo et catamaran en utilisant des carreaux type Apollos et normaux) domine sur le lac Tanganyika. La pêche coutumière se maintient également dans toutes les strates de la côte burundaise.

L'enquête cadre 2015 indique qu'il y a une augmentation progressive du nombre de bateaux et de pêcheurs valables pour les deux types de pêche.

Le nombre de bateaux actifs en pêche artisanale est passé de 727 en 2011 à 1639 en 2015 soit une augmentation de 125 %. Le nombre de pêcheurs actifs en pêche artisanale est passé de 8202 en 2011 à 11 657 en 2015, soit une augmentation de 42 %.

Le nombre d'unités de pêche traditionnelle a également augmenté, passant de 1515 en 2011 à 2188 en 2015 soit une augmentation de 42%.

Actuellement, le nombre de pêcheurs opérant sur le lac Tanganyika (pêche artisanale et coutumière) s'élève 15.311 d'après les données de l'enquête cadre 2015.

Le nombre de bateaux actifs pour les deux types de pêche est actuellement de 5466.

Pour la pêche artisanale, le nombre de catamarans tend à baisser tandis que les apollos deviennent de plus en plus nombreux.

Pour la pêche coutumière, il reste presque un seul type de bateau qui est opérationnel sur le lac, la pirogue en planches. La pirogue monoxyde a été presque complètement abandonnée.

Le taux de motorisation en pêche artisanale est de 12,5% alors qu'il est nul en pêche coutumière.

Le taux d'occupation spatiale par km² des eaux territoriales du Burundi est d'environ 2 c'est -à-dire qu'à chaque km² des eaux du lac Tanganyika, côte burundaise, il y a 2 bateaux de pêche opérationnels.



B. Photo 1. Pirogue en bois utilisée en pêche coutumière.



C. Photo2. Pirogues monoxyles utilisées en pêche coutumière.



D. Photo 3 Catamaran utilisé en Pêche artisanale